

UN MASTODONTE A L'ENTREE DU SALON

C'est un véritable monstre d'acier qui sera présenté à l'entrée du salon par **le Musée Bourguignon pour la préservation des véhicules militaires** : il s'agit d'un **camion Berliet TBO 15 M 6 x 4**.

D'une longueur de 9 m, d'une largeur de 3,3 m pour un poids de 16 t et pourvu d'un moteur de 235 chevaux, ce véhicule militaire est le cousin du mythique T100 qui a été exposé au dernier salon Rétromobile à Paris.



Camion Berliet TBO 15 M 6x4 de 1966
Il a été utilisé dans un régiment de chars à Mourmelon (51)
pour tracter des semi-remorques porte-chars

EXPOSITION DE VEHICULES MILITAIRES ET DE POMPIERS

Fidèle au salon depuis sa création, le **Musée Bourguignon pour la préservation des véhicules militaires** présentera cette année deux expositions :

- L'une consacrée à des **véhicules et du matériel datant de l'occupation allemande** : side-car, canon antichar pak 40, « Schwimmwagen » (voiture amphibie), « Kettenkrad » (moto chenillée)... et à **d'autres utilisés par les FFI**, dont un camion Citroën P45 dans son jus (voir photo ci-après) ;
- L'autre avec des **véhicules et du matériel américains** : jeeps, camion Dodge WC 54 (ce camion fut utilisé comme l'ambulance standard de l'armée américaine de 1942 à 1945), tente etc.

Quelques-uns des véhicules exposés



Schwimmwagen,
voiture amphibie de 1941



Kettenkrad (moto chenillée allemande)
de 1941 ; ce véhicule tout-terrain pouvait
rouler à 70 km/h



Ambulance Dodge WC 54 de 1943



Camion Citroën P45 FFI dans son jus

Le Musée Bourguignon pour la préservation des véhicules militaires est une association de passionnés non seulement de véhicules militaires de la Seconde Guerre mondiale, mais aussi de son histoire ; elle compte 35 adhérents et des volontaires. C'est un musée itinérant qui se déplace au gré

des manifestations et des commémorations où il est demandé. Il possède des véhicules couvrant une large période d'histoire militaire allant de 1939 aux années 1980.

Des animations pour les enfants de 3 à 7 ans seront proposées sous forme de quiz et de dessins.

Les admirateurs des soldats du feu, passionnés de gros camions rouges et d'engins qui font « pin-pon » pourront également contempler **des véhicules et du matériel en rapport avec la profession de sapeur-pompier**, provenant de la collection privée de M. Jean-Claude PICOT, de Beaune.



Camion Berliet GAK de 1964 – moteur : 17 cv
Sa citerne pouvait contenir 2 500 litres d'eau



Camion Citroën p45/55 de 1953
Moteur 6 cyl – Il était bâché car il servait pour le transport de matériel



Camion GMC « Feu de forêt » de 1943 transformé
en véhicule de secours dans les années 60.
Sa citerne pouvait contenir 3 000 litres d'eau

www.museebourguignon.skyrock.com

Contact :

2 rue des Corroyeurs – 21068 DIJON CEDEX

Tél : 03 80 42 90 08

Getc.boulangier@wanadoo.fr