

LES VEHICULES DE COMPETITION, THEME DU SALON 2019

Après « L'Aventure automobile » en 2018, le salon a choisi cette année comme thème principal : les véhicules de compétition.

Un choix légitime à plus d'un titre :

Le sport automobile est né en France dès la fin du XIX^e siècle, peu après l'apparition de l'automobile elle-même. La première grande course automobile, qui reliait Paris à Rouen, fut organisée le 22 juillet 1894. Paris-Bordeaux-Paris, l'année suivante, sera la première épreuve de vitesse et marquera la réelle naissance de la course automobile. En ces premières années de l'aventure motorisée, la France domine la construction et la compétition automobiles.

Le sport automobile jouit encore aujourd'hui d'une formidable popularité. Cette discipline véhicule une multitude de valeurs, aussi bien en pratique qu'en compétition : recherche de la performance pure, rigueur, innovation, précision, recherche de la sécurité, esprit d'équipe, transversalité des compétences, haute technicité, rêve... Le sport automobile se pratique aujourd'hui sur circuits, sur route ou sur piste et propose une grande variété de disciplines et de catégories, de l'automobile de série aux monoplaces et prototypes. Dans le domaine du sport motocycliste aussi, les disciplines sont nombreuses et variées : de la course de vitesse sur circuit au moto-cross en passant par le trial, l'enduro, le rallye...

Le sport automobile hexagonal a, de surcroît, le privilège de pouvoir s'appuyer sur **un véritable patrimoine sportif et industriel lié à l'histoire de notre pays** : fondation de grandes institutions (FIA, ACF...), présence de constructeurs majeurs (Peugeot, Renault, Citroën...), création d'événements mondiaux (Grand Prix, 24 Heures du Mans, Dakar...).

Ce thème sera décliné non seulement à travers une **exposition spécifique** mais également par la **mobilisation des clubs et exposants** dont beaucoup s'efforceront de présenter des véhicules de sport sur leur stand (*lire le chapitre intitulé : zoom sur les clubs et associations autos-motos*). Des **prêteurs particuliers** contribueront aussi à l'exposition.

Les visiteurs pourront contempler des véhicules qui se sont illustrés en compétition aussi bien sur circuit, sur route ou en rallye. Les motos seront regroupées sur un pôle dédié.

L'Aventure Peugeot Citroën DS, partenaire du salon, proposera **un plateau de huit voitures de compétition exceptionnelles** (*lire le communiqué de presse pages suivantes*).

Renault Classic, qui célèbre cette année le 40^e anniversaire de sa première victoire en Formule 1, la première d'un moteur turbocompressé, prêtera deux voitures mythiques issues de sa collection :

RENAULT F1 RS 10 – 1979

La **Renault RS 10** est la monoplace de Formule 1 développée par Renault pour le championnat du monde de Formule 1 1979.

Sur l'instigation du pétrolier Elf, partenaire de Renault, un moteur de Formule 1 révolutionnaire est développé : issu d'un moteur V6 utilisé dans les prototypes Alpine de 2 litres de cylindrée, en version atmosphérique puis turbo, il est réduit à 1 500 cm³ en version turbo pour correspondre à la réglementation technique de la Formule 1.

La première sortie officielle de la première Formule 1 turbo a lieu le 16 juillet 1977 sur le circuit de Silverstone dans le cadre du Grand Prix de Grande-Bretagne avec **Jean-Pierre Jabouille** au volant de la monoplace Renault RS 01. Deux ans plus tard, le 1^{er} juillet 1979, à l'occasion du Grand Prix de France disputé sur le circuit de Dijon-Prenois, le même Jabouille, à bord de la RS 11 (2^e châssis construit de la série RS10), signe le meilleur temps aux essais et gagne la course alors que son équipier, René Arnoux sur RS 12 (3^e châssis construit de la série RS 10) obtient le record du tour et décroche une belle troisième place après un duel légendaire avec la Ferrari de Gilles Villeneuve.

C'est la première fois qu'un constructeur généraliste s'impose en Formule 1 et qu'un moteur turbocompressé remporte un Grand Prix. L'épopée victorieuse de Renault en Formule 1 peut débuter.



Modèle exposé : F1 Renault RS 14 (4^e châssis construit de la série RS 10) – Année 1979 - moteur 6 cylindres en V en position centrale, 1492 cm³ turbocompressé - 520 ch

RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE

Parallèlement au modèle de série, la Renault 5 Turbo se décline en versions compétition. La première évolution Groupe B est baptisée « Tour de Corse » en souvenir de la victoire de Jean Ragnotti dans cette épreuve en 1982.

Lancée en 1980, la Renault 5 Turbo ne cache pas ses ambitions : être le porte-drapeau sportif de la marque. Dès janvier 1981, elle remporte le rallye de Monte Carlo avec Jean Ragnotti et Jean-Marc Andrié. C'est le début d'une longue série de victoires. Renault développe une version compétition, destinée à l'usine et aux clients sportifs. Répondant à la réglementation Groupe 4, elle est baptisée « Cévennes » en l'honneur de la seconde place de Jean Ragnotti dans cette épreuve en 1980. Lorsque le Groupe 4 laisse place au redoutable Groupe B, Renault adapte son fer de lance et propose une version encore plus puissante. Baptisée « Tour de Corse » en souvenir de la victoire de Ragnotti (encore lui !) lors de l'épreuve 1982, elle développe en version « client » la bagatelle de 285 ch...



Renault 5 Turbo Tour de Corse 1983 - moteur : 4 cylindres en ligne, turbocompresseur 1397 cm³ / 285 ch

Seront également exposées une **Ligier F1 JS7 de 1977, ex Jacques Laffite** , vainqueur du Grand Prix de Suède ainsi qu'une **Ligier JS2 BP de 1973** (photo ci-dessous).



Ligier JS2 BP 1973
Moteur Maserati V6 2 ACT

Conçue par Michel Tétu, la Ligier JS2 est présentée lors du Salon de Paris en octobre 1971. Les premières Ligier JS2 sont livrées en 1972. En 1973, la face avant est remaniée afin d'améliorer l'aérodynamisme. La Ligier JS2 participe notamment aux 1000 km de Dijon dans le cadre du Championnat du Monde des voitures de sport et au Tour de France auto. Trois Ligier JS2 sont engagées aux 24 Heures du Mans en 1973 dont une pilotée par Jacques Laffite et Guy Ligier

Parmi les autres voitures de l'exposition, on remarquera notamment :



Barquette Torralba moteur 1600cc Alpine de 1972



Lancia Stratos Moteur Alfa Romeo 1975



BMW 2002 Alpina de 1971
Voiture de circuit groupe 2 et de rallye



Voiture de compétition LOLA Formule 5000 T 142 de 1969

Bruno MOTTEZ sera présent au salon

Le pilote automobile dijonnais **Bruno MOTTEZ** sera présent au salon.



Bruno Mottez participe à sa première compétition automobile en 1973 au volant d'une monoplace de Formule Bleue à l'âge de 21 ans. Ensuite, il prend part au championnat de France de Formule Renault de 1975 à 1978, d'abord avec une Alpine A366 puis une Martini MK 11 et enfin une Martini MK 15. Il a ainsi pu courir avec Alain Prost. Après la monoplace, il se met à la berline et participe pendant 4 ans à la Coupe Renault Alpine. De 1983 à 1985, il participe à la Coupe de l'Avenir au volant d'un prototype ARC MF 6 Alfa Romeo. C'est à cette époque qu'il obtient ses meilleurs résultats avec une 9^e place au championnat de France 1983 et une 2^e place sur le circuit de Charade à Clermont-Ferrand. Fin 1989, Bruno Mottez arrête la course automobile et se met à la course à pied. Il devient marathonien et participe à un grand nombre de compétitions. En 2007, il revient en course au volant d'une Porsche 911 dans le championnat VdeV. De 2011 à 2013, il est pilote de l'équipe NEEL Motorsport au volant d'une monoplace Tatuus de Formule Renault. En 2014, il passe à la course historique et devient pilote de l'équipe Mécamoteur au volant d'une Martini MK 44 de Formule Renault Turbo de 2014 à 2017 et, depuis 2018, au volant d'une Martini MK51 de Formule Renault Turbo. En 2018, il se classe 3^e au Trophée de Formule Renault Classic et réalise ses meilleurs classements au circuit d'Albi : 2^e, au circuit du Val de Vienne : 3^e, au circuit Bugatti Le Mans et au circuit Paul Ricard : 4^e et enfin il arrive en 5^e position sur le circuit de Dijon-Prenois. Son projet en 2019 : une nouvelle saison de Formule Renault Classic.



La Martini MK 51 Formule Renault Classic sera exposée au salon

Séances de dédicaces

L'ASAC Bourgogne organisera une **séance de signatures samedi 30 mars après-midi, à partir de 15 h**, avec trois pilotes de renom :

François ADER, champion groupe GT de la Coupe de France des circuits 2018 (*sa voiture est exposée sur le stand de l'ASAC Bourgogne*)



Bruno MOTTEZ, vice-champion du Trophée Renault Classic 2018 (*lire sa biographie ci-dessus*)

Richard PRATT, pilote de renom sur les courses de côte et les rallyes depuis 1970



Top 10 des plus grandes courses automobiles (source : voitures.com)

- 1 – Les 24 Heures du Mans (France)
- 2 – Les 500 miles d'Indianapolis (USA)
- 3 – Les Mille Miglia (Italie)
- 4 – Le Grand Prix F1 de Monaco
- 5 – Le Dakar (Amérique du Sud)
- 6 – Le rallye de Monte Carlo (Monaco)
- 7 – Pikes Peak (USA)
- 8 – Le Tour de France automobile (France)
- 9 – La Carrera Panamerica (Mexique)
- 10 – Le Tourist Trophy Moto (Ile de Man)